



# Themen am Flugplatz

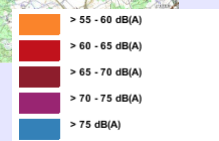
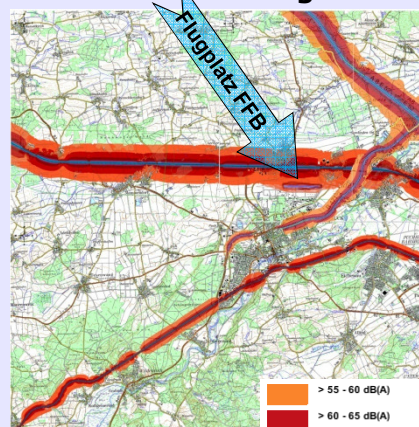
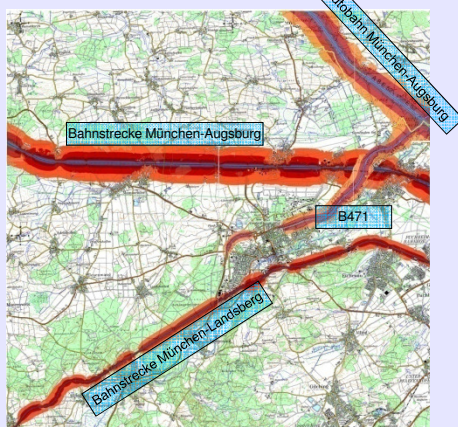
## Bilder sagen mehr als Worte

Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2010  
Version 2.2



## Unerträgliche Lärmbelastung? Wo eigentlich?

### Lärmwerte in FFB ohne ... und ... mit zivilem Flugbetrieb



Lärmkataster lt. EG-Umgebungslärm-Richtlinie.

(Quellen: Umweltministerium Bayern, Eisenbahn-Bundesamt,

Lärmgutachten der FFB GmbH) basierend auf 40.000 Bewegungen pro Jahr

Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2009



## Wertverlust bei Immobilien?

Durchaus, aber der Flugbetrieb ist nicht der Grund

- 85 % Einpendler nach München gibt es im Landkreis FFB, junge Leute ziehen weg.
- Die Kaufkraft fehlt vor Ort
- Flugbetrieb würde die Nachfrage anregen: Mehr lokale Arbeitsplätze, mehr Besucher, mehr Anwohner, mehr Umsatz!



Gute Fachgeschäfte geben auf



Grundstücke, selbst in 1A-Lagen, sind schwer verkäuflich



Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2009

3



## Haben wir im Landkreis FFB eine gute Wirtschaftsförderung?

Der Landkreis Fürstfeldbruck (FFB) ist Schlusslicht in der Region 14, aber...

- ...in der vom Landkreis beauftragte Stärken-Schwächen-Analyse (Neulandstudie 2008) wird gefordert, „...die Erreichbarkeit auf allen Verkehrswegen zu verbessern und sich auf die eigenen Stärken zu konzentrieren.“ **Wo bleiben die Konsequenzen?**
- ... die Wirtschaftsförderung in FFB bietet keine Highlights. Es fehlen Alleinstellungsmerkmale für FFB, der Anschluss an den **Luftverkehr könnte eines sein.**
- ...die vom Steuerzahler schon einmal **bezahlte Infrastruktur** des Militärflugplatzes soll ungenutzt bleiben: **Der Landkreis verschenkt damit Millionen**, während die Schulgebäude nicht saniert werden können.
- Landtagsbeschluss vom 30.1.2008: **Viscardi-Eltern fordern Generalsanierung**  
Das Konzept, „...dass den meisten wirtschaftlichen Nutzen bringt“, soll unterstützt werden.  
Das ist nach Adam Riese unser Konzept: Flugbetrieb **UND** Fahrtraining!  
Voraussetzung wäre, BMW investiert. Aber es sieht z. Zt. gar nicht danach aus.  
**Bei Flugbetrieb würde in jedem Fall investiert!**

Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2010

4



## Was ist wirklich wichtig für die Lebensqualität in Maisach?



*„Der Flugverkehr behindert die Ortsentwicklung!“*  
ExOB Landgraf  
2006

*... aber was ist mit der sechsspurigen Bahnstrecke mit 800 Zugfahrten pro Tag?*



*„Maisach ist nur an der Umgehungsstraße interessiert“*  
Bgm. Seidl am 8.6.2009 im Bay. Fernsehen



Westberlin  
um 1970?

Nein,  
Maisach 2009!

Fürstenfeldbruck ist und bleibt ein Landkreis der Pendler und Pensionäre

Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2010

5



## Ist Naturschutz in FFB nur ein Feigenblatt?



- Nur der Flugbetrieb ist nachweislich FFH-verträglich, für die BMW-Fahr-Trainingstrecken muss das FFH-Gebiet zerstört werden.
- Als Ausgleich müssten eigentlich 150 ha abgeteilt und verlegt werden.
- Das gab's noch nie in Europa in diesem Umfang!
- Klagen wg. Verletzung von FFH-Richtlinie und Bay-Naturschutzgesetz drohen, z.B. wegen der nicht nachgewiesenen Ausweglosigkeit der Planung

(Fotos aufgenommen auf dem Flugplatz 2009)

Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2009

6



## Bananenrepublik oder Rechtsstaat?

- **Ganze 600** Einwände gab es gegen im Genehmigungsverfahren für den Verkehrslandeplatz Fürstfeldbruck (Fürsty), zum Vergleich: **30.000** gegen die Erweiterung Oberpfaffenhofen, **60.000** gegen die 3. Startbahn München II.  
Preisfrage: Auf wen nimmt die Staatsregierung Rücksicht und auf wen nicht?
- Die Betriebsgenehmigung „Fürsty“ ist seit 2 Jahren unterschriftsreif, aber die Regierung von Oberbayern darf auf Weisung des Wirtschaftsministers Zeil (FDP) nicht nach Recht und Gesetz entscheiden.
- Im Schnelldurchgang soll die Entwidmung des Geländes durchgezogen werden, obwohl längst nicht alle Rechtsmittel ausgeschöpft sind und ein Verfahren vor dem Bayerischen Verwaltungsgerichtshof läuft. Es gibt ernsthafte Zweifel an der Rechtmäßigkeit der fachlich und juristisch nicht nachvollziehbar begründeten LEP-Fortschreibung.

*Sind rechtsstaatliche Prinzipien in Bayern  
Verfügungsmasse für Wahlkämpfe?*

Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2010

7



## Die Meinungsmacher: Werden wir informiert oder manipuliert?



**Diffamierung, Klischees, frei  
erfundene Behauptungen**

*„Wir haben zur Sicherheit mit 2x sovielen  
Flugbewegungen gerechnet, wie beantragt.“  
Gemeinde Germering über ihr eigenes Lärmgutachten*

*„Für eine gute Sache ist jede Lüge erlaubt!“  
BI gegen Oberpfaffenhofen aus Gauting über den Vorwurf, frei erfundene  
Flugrouten zu veröffentlichen. Herr Zeil glaubt bis heute daran!*

*„Es droht ein München II mit Billigfliegern und  
nächtlichem Frachtflugbetrieb!“  
Behauptung aller Anti-Flugplatz-BIs von München-Laim bis  
Söcking, die aber nirgendwo belegt wird.*

*„Wir danken der Presse für ihre Unterstützung!“  
Norman Dombo von der Anti-Flugplatz-BI Maisach*

*„Ich fliege gern und viel, aber ich  
will keinen Flugverkehr vor  
meiner Haustür.“  
ExBM Landgraf, Maisach*

Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2010

8



## Die Meinungsmacher: Wie sich die Bilder gleichen!



Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2009

9



## Die Meinungsmacher: Dies ist das Ergebnis jahrelanger Meinungs-Manipulation:

### Die Biedermänner feiern...

(SZ vom 16.1.2010)

Frau Hasselfeldt sagte dabei u.a.:  
„Die Wirtschaft hat den Menschen zu dienen!“

Wir sagen: „Eine hohle Politikerphrase. Der Fall Hypo-Alpe-Adria ist nur die Spitze des Eisbergs der verlorenen Wirtschaftskompetenz der CSU. Dort hat die Amigo-Wirtschaft zum Verlust von 3,5 Milliarden € geführt. Zugegeben, Frau Hasselfeldt, das war ein Dienst der Wirtschaft an einigen begünstigten Menschen. Weiter so in Fürstenfeldbruck, Frau Hasselfeldt, die paar Millionen zusätzlicher Verlust dort fallen nun auch nicht weiter auf!“



Hans Seidl (Bgm. Maisach), Gerda Hasselfeldt, Chr. Kemneth, Georg Mundo, Peter Eberlein, Reinhold Bocklet

### ...während die Brandstifter weiter unerkant bleiben.

(Brandanschlag auf 6 Flugzeuge  
am 2.1.2010)



Themen am Flugplatz Version 2.2 (c) BIAMF 2010

10



### Das passiert in anderen Bundesländern, z.B. ...

- **in Nordrhein-Westfalen:** 10 Schwerpunkt-Landeplätze werden nach JAR-OPS ausgebaut und als **gewerbliche Kondensationskerne** gefördert, selbstverständlich auch in Ballungsgebieten, z.B. **Bonn-Hangelar**. Und: **Verkehrsminister Lienenkämper (CDU)** eröffnet mit Landkreis- und Lokalpolitikern und 100 Gästen feierlich die verlängerte Landebahn in **Stadtlohn** (15.10.2009). Kreis und Land investierten damit 1,9 Mio € für die lokale Wirtschaftsförderung.
- **in Baden-Württemberg:** 1 Mio € Zuschuss für Ausbau des ehem. Militärflugplatzes Niederstetten (Region Heilbronn-Franken, Juli 2009)
- **in Hessen:** Ausbau Flugplatz Egelsbach durch Privat-Investor (40 Mio € bis 2012, z.Zt. über 600 Arbeitsplätze am Platz, weiter wachsend.
- **in Sachsen-Anhalt:** Der Verkehrslandeplatz Halle hat alle Schulden abbezahlt und schreibt ab 2010 schwarze Zahlen (Juni 2009).

*Soll der Ballungsraum München  
das schwarze Loch in diesem Netzwerk bleiben?*

Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2009

11



### Wer versteht noch die Politik der Bayerischen Staatsregierung?

„Es ist keine Todsünde, wenn man  
seine Meinungen fortentwickelt.“

(Horst Seehofer, 2009)

... aber was denkt sich eigentlich  
Herr STAatsminister Zeil???

„...bloß ko'an Flieger dahoam  
in Gauting.“ ???



Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2009

12



## Damit jeder versteht, was beabsichtigt ist...

... haben wir das Luftfahrtkonzept der Staatsregierung für die Region 14 auf die entsprechenden Begriffe im Straßenverkehr übertragen:

*„Die Region 14 ist ausreichend durch die (demnächst mautpflichtigen und nur für Busse und Lastwagen zugelassenen) Autobahnen A8 und A9 an den Rest der Welt angeschlossen. Alle Bundes-, Landes- und Kreisstraßen werden gesperrt um die Belastung für die Anwohner gering zu halten.*

*Ortschaften im Umland von München und in ganz Oberbayern können mit bestimmten Fahrzeugtypen weiter bequem über private Landwirtschaftswege erreicht werden. Nutzungs-Termine (nur tagsüber bei trockenem Wetter!) und -kosten sind vor der Fahrt mit dem verschiedenen Eigentümern auszuhandeln. Bestimmte Wege dürfen nur bis zu 1000-mal pro Jahr befahren werden. Ist diese Zahl erreicht, muss leider das nächste Kalenderjahr abgewartet werden.*

*Fahrzeughaltern, die an den zukünftig gesperrten Landstraßen ansässig sind, oder die ihre Fahrzeuge trotzdem noch nutzen möchten, wird empfohlen auf die zahlreichen Straßen in Baden-Württemberg, Österreich oder Tschechien auszuweichen und dort ihrem Hobby nachzugehen.“*

Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2010

13



## Was fliegt denn da? Typische Flugzeuge bis 2,5 t.

Damit jeder weiß,  
welche Flugzeuge zu  
erwarten sind.



Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2009

14



## Was fliegt denn da? Typische Flugzeuge 2,5 t bis 5,7 t.

Damit jeder weiß,  
welche Flugzeuge zu  
erwarten sind.



Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2009



Themen am Flugplatz (c) BIAMF 2009